

AKCE

III/11255 Rynárec - Janovice, most ev. č. 11255-3

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

F






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	01/2024
III/11255 Rynárec - Janovice, most ev. č. 11255-3				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18009
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY					F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

**III/11255 Rynárec-Janovice,
most ev.č. 11255-3**

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/11255 Rynárec-Janovice, most ev.č. 11255-3
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcí Benátky u Houserovky a obcí Janovice u Houserovky na silnici III/11255, kterou převádí přes potok Bělá.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcí Benátky u Houserovky a obcí Janovice u Houserovky na silnici III/11255, kterou převádí přes potok Bělá. Stavba se nachází v Kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Most je umístěn na sil. III/11255 v KÚ Janovice u Houserovky [646326] a KÚ Benátky u Houserovky [646300].

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 001 – Příprava území
- SO 101 – Silnice III/11255 (km 5,460-5,820)
- SO 182 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 202 – Silniční most ev. č. 11255-3
- SO 801 – Rekultivace území

Nový most je vzhledem k úpravě směrového řešení mírně odsunut od původní polohy. Úpravou a narovnání trasy došlo k odstranění nevhodného směrového řešení a ke zvýšení bezpečnosti v daném úseku.

Nový most je šikmý rám s úhlem křížení 69,1°. Most převádí komunikaci III/11255 přes potok Bělá. Stávající most, který je ve špatném technickém stavu bude kompletně nahrazen novou mostní rámovou železobetonovou konstrukcí založenou na mikropilotách. Na obou stranách mostu jsou úzké římsy s mostním zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2. Volná šířka na mostě je 7,0 m. Nový most bude proveden v nové poloze. Zvětšení mostního otvoru zlepšuje odtokové poměry v daném území a odpovídá požadavku na převedení 100-leté vody s normovou rezervou. Po stávajícím mostě nejsou vedeny žádné IS

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdě trase. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vyznačení objízdné trasy
- odhumusování a kácení,
- odstranění vozovkového souvrství,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- odkop stávajícího násypu a vybudování násypů k nové poloze mostu,
- výkopové práce pro pilotážní plošiny,
- provedení mikropilot,
- výkopové práce,
- provedení základů,
- provedení ŽB NK,
- provedení křídel,
- izolace, zřízení rubové drenáže,
- zásyp po rubovou drenáž,
- dokončení kompletního silničního násypu vč. nového sjezdu,
- dokončení zásypů NK,
- betonáž říms, ukončující klíny na koncích říms,
- vozovka,
- osazení záchytných systémů,
- vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení,
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravního omezení,
- rekultivace území,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy v okolí mostu a rekultivace území. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení zachytného systému.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážen z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/11255. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Stavba proběhne za úplné uzavírky. Objízdná trasa pro autobusovou dopravu bude vedena

po silnici III/11258 z Janovic přes Ostrovec a Rohovku do Dobré Vody. Z Dobré Vody po III/11256 na křižovatku se silnicí III/11255 před Houserovkou. Silnice III/11256 z Dobré Vody bude opatřena značkou „B13 Zákaz vjezdu a E13 Mimo bus“. Současně bude na této silnici provedeny 2 zálivy pro vyhýbání vozidel.

Opačný směr je totožný. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Most se nachází v extravilánu, proto není provoz pěších dále řešen.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 24 týdnů.

Brno, 10/2023

Ing. Rostislav Otevřel

Harmonogram prací		Měsíc/týden																							
		1				2				3				4				5				6			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
SO 001	Přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, odklonění dopravy, zřízení zařízení staveniště																								
	Odhumusování a kácení																								
	Odstranění vozovkového souvrství																								
	Demontáž příslušenství, demolice říms, výkopové práce																								
	Demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby																								
SO 101	Odkop stávajícího násypu																								
	Násyp silničního tělesa a současně vybudování nájezdové rampy k novému mostu																								
	Kompletní silniční násypové těleso vč.zásypu mezi stávající komunikací a novou																								
	Vozovkové souvrství																								
	Osazení záchytného systému																								
	Vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení																								
	Provedení terénních úprav																								
	Zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na most																								
SO 202	Zemní práce pro založení nového mostu																								
	Provedení mikropilot																								
	Výkopové práce																								
	Provedení základů																								
	Provedení ŽB NK																								
	Provedení křídel																								
	Izolace NK																								
	Zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže																								
	Provedení zbývajících zásypů a obsypů																								
	Betonáž říms, ukončující klíny na koncích říms																								
	Vozovka na mostě																								
	Osazení záchytného systému																								
	Provedení terénních úprav a zpevnění v okolí mostu																								
SO 801	Rekultivace území																								
	Náhradní výsatba																								
	Uvedení staveniště do původního stavu																								
	Rezerva																								
SO 182	Dopravně inženýrská opatření																								